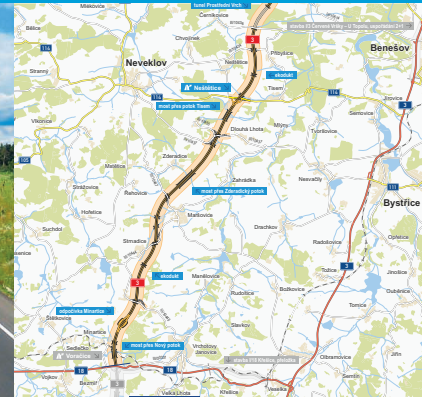


Dálnice **D3**

Václavice – Voračice

stavba 0304

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k **04/2026**



DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Vedení trasy dálnice D3 v samostatné trase západním koridorem umožní alternativní spojení Benešovska s Prahou a tím i odlehčení dálnice D1.

V rámci pražského regionu dálnice umožní optimální urbanizaci prostoru Jilového, který nemá v současné době odpovídající silniční spojení s Prahou. V rekreačních dnech umožní trasa D3 výrazně odlehčit silnicím II/105, II/603 a rovněž i silnicím II/102 a II/104, neboť převezme značnou část dopravy do středního Povltaví a dolního Posázaví.

Výstavbou dálnice dojde k odstranění uvedených dopravních závad původní trasy a k podstatnému snížení negativních vlivů dopravy na životní prostředí v přilehlých obcích a městech v oblasti kolem Prahy, kde došlo v posledních letech k mohutné bytové výstavbě.

Stavba je součástí souboru staveb dálnice D3 ve Středočeském kraji. Je jednou z mnoha staveb dálnice D3, které řeší postupné převedení dopravy ze silnice I/3 (trase E 55) ke státní hranici s Rakouskem na dálnici D3. Význam stavby bude vyšší po dobudování všech úseků středočeské části dálnice D3 (stavby 0301–0305/I). Po dokončení dálnice v úseku Praha – Mezno bude v celém Středočeském kraji dálnice D3 dobudována a převedená na ni dálková doprava ve vztahu sever – jih.

 **UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY**

Stavba „D3 0304 Václavice–Voračice“ navazuje za MÚK Václavice v km 29,200 na předchozí stavbu dálnice D3 0303 a končí v km 45,040 za MÚK Voračice se silnicí I/18, kde navazuje na připravovanou stavbu dálnice D3 0305/I. Úsek dálnice měří 15,840 km a je navržen v kategorii D 27,5/130.

Na začátku úseku trasa D3 podchází přeložku silnice z Václavic do Chrástřan. Trasa dálnice poté vede dále v pravostranném oblouku do svahu zalesněného kopce Prostřední vrch a poté je vedena v tunelu Prostřední vrch délky 950 m, který je převážně v levostranném oblouku. Nad táborským portálem tunelu kříží dálnici 276 m dlouhá přeložka silnice III/11436 (Černíkovice–Vatěkov). Dálnice pak pokračuje pravostranným obloukem mezi obcemi Neštětice a Příbyšice jižním směrem k silnici II/114.

V km 31,880 je navržen dálniční most přes silnici III/11434 (Neštětice–Příbyšice) a v km 32,810 (mezi vrchy Homole a Šibinka) ekodukt. Za ním je v další části navržena deltovitá mimoúrovňová křižovatka Neštětice s přeložkou silnice II/114. Přeložka silnice II/114 je dlouhá 783 m.

Za MÚK Neštětice překlenuje dálnice mostem délky 351 m údolí potoka Tisem a pokračuje vesměs v zářezu oblastí mezi obcemi Zaječí a Dlouhá Lhota. Křížení se silnicemi III/11450 (Zaječí) a III/11437 (Neveklov – Dlouhá Lhota) je řešeno přeložkami obou silnic a nadjezdem silnice III/11437 přes dálniční zářez. V blízkosti vrchu Nad Černým lesem je v km

35,808 navržen 46 m dlouhý dálniční most přes bio-koridor. Dálnice dále prochází mezi obcemi Zderadice a Maršovice, kde v km 37,246 estakádou délky 757 m překlenuje široké údolí Zderadického potoka.

Křížení se silnicí III/11447 (Mstětice–Maršovice) je v k 38,357 řešeno nadjezdem silnice přes dálniční zářez. Západně od obce Maršovice vede dálnice levostranným obloukem. V daném úseku se nachází most přes vodoteč (km 39,209) u rybníku Musík a most přes Maršovický potok (km 39,555).

Trasa dále vede v zářezu, v km 40,187 kříží dálnici přeložka silnice III/11444 (Maršovice–Strnadice) délky 871 m. Dálnice převážně v zářezu obchází pravostranným obloukem východně obec Strnadice a poté prochází mezi obcemi Šebánovice a Mrvice. V km 41,088 v blízkosti lokality Hatě, je navržen ekodukt. Křížení dálnice se silnicí III/11445 (Šebánovice–Mrvice) v km 42,493 je řešeno 693 m dlouhou přeložkou silnice a nadjezdem přes dálnici.

V km 43,400 je navržena velká oboustranná odpočívka Minartice. V dalším úseku prochází dálnice převážně po náspu mezi obcemi Minartice a Voračice. Navrženy jsou tam tři dálniční mostní objekty, a to most 57 m dlouhý přes polní cestu (v km 44,208), 25 m dlouhý most přes železniční trať Sedlčany–Olbramovice (v 44,459) a most délky 190 m přes údolí Nového potoka (v km 44,560). Za mostem úsek končí a navazuje stavba „D3 0305 Voračice – Nová Hospoda“.

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Územní rozhodnutí: Příprava se z hlediska povolovacích procesů nachází ve fázi územního řízení, žádost o vydání ÚR byla podána 30. 11. 2022.

- Vydání ÚR má z důvodu systémové podjatosti Krajského úřadu Středočeského kraje na starost Magistrát hlavního města Prahy.
- Dne 12. 9. 2024 bylo známeno zahájení územního řízení. Veřejné projednání se uskutečnilo 26. 11. 2024. Proběhlo vypořádání námitek podaných v rámci územního řízení. ÚR bylo vydáno 10. 2. 2026. Probíhá odvolací řízení.

Stavební povolení: Byl dokončen čistopis dokumentace DSP. Probíhá IČ k povolení záměru.

Výkupy pozemků: Probíhá geodetické oddělování hranic pozemků pro tvorbu geometrických plánů a znaleckých posudků. Majetkoprávní příprava probíhá a jsou uzavírány kupní smlouvy na pozemky v trvalém záboru stavby.

Další informace: K zahájení doplňkového podrobného IGP pro SO 304 – 607 Tunel Prostřední vrch došlo v 03/2026. Jedná se o inženýrskogeologický průzkum, který je realizován formou ražby průzkumné štoly.

- Byl zahájen pyrotechnický průzkum a probíhá příprava podkladů pro záchranný archeologický výzkum.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
02/2012	10/2015	02/2026*	2027	2027	2028	2032

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu
*zatím nepravomocné

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 15 840 m

kategorie: D 27,5/130

počet všech stavebních objektů: 279

Tunely:

Prostřední vrch (délka: 950 m)

Mostní objekty:

na dálnici: 11

nad dálnici: 5

ekodukty: 2

Mimoúrovňové křižovatky:

MÚK Neštětice

celková délka větví: 1183 m

Odpočívky:

Minartice (oboustranná)

Protihlukové stěny

počet: 5 (celková délka: 2031 m)

Zemní valy:

počet: 14 (celková délka: 4570 m)

Přeložky a úpravy ostat. komun.:

silnice II/114: 1 (délka: 783 m)

silnice III/10614: 1 (délka: 594 m)

silnice III/11436: 1 (délka: 275 m)

silnice III/11434: 1 (délka: 436 m)

silnice III/11437: 1 (délka: 1100 m)

silnice III/11450: 1 (délka: 289 m)

silnice III/11447: 1 (délka: 554 m)

silnice III/11444: 1 (délka: 871 m)

silnice III/11445: 1 (délka: 693 m)

polní a lesní cesty: 21 (16 360 m)

Název stavby:

Dálnice D3 0304 Václavice–Voračice

Katastrální území:

Chrášťany u Benešova, Václavice

u Benešova, Příbyšice, Tisem,

Neštětice, Zahradka u Benešova,

Zderadice, Maršovice u Benešova,

Strnadice, Šebáňovice, Vrchotovy

Janovice, Minartice, Bezmíř

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

Zpracovatel ÚR+DSP:

Sdružení SUDOP Group, vedoucí

účastník sdružení SUDOP a.s.

Předpokládané náklady stavby:

17 500 000 000 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v dubnu 2026. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.