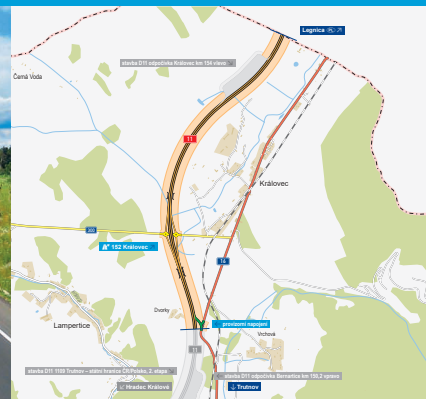


# Dálnice D11

## Trutnov – státní hranice ČR/Polsko, 1. etapa stavba 1109

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 05/2026



Spolufinancováno  
Evropskou unií

Ministerstvo dopravy  
Státní fond dopravní  
infrastruktury



## DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

**Vybudováním dálnice D11 dojde nejen ke kvalitnímu přeshraničnímu propojení s Polskem, ale nová kapacitní silnice převezme především funkci stávající přetížené silnice I/37. Ta dnes propojuje významná regionální centra Jaroměř – Dvůr Králové nad Labem – Trutnov. V daném úseku je vedena v kategorii S 11,5 a S 9,5. Dálnice D11 bude sloužit k propojení center nadregionálního významu – Praha, Hradec Králové, Polsko.**

V současnosti čeká D11 na dostavbu zbývajících cca 41 km na ke státní hranici. Dálnice D11 je v současné době ukončena na MÚK Jaroměř-sever. Kolem Hradce Králové vede D11 společně s D35 až k druhé dálniční křižovatce D35xD11 (MÚK Plotičtěstě), zde se D35 odpojí směrem na Liberec.

Trasa dál vede k Jaroměři. Následovat budou úseky k Trutnovu a dále na polské hranice. Na hranicích se česká dálnice napojí na již vybudovanou polskou rychlostní silnici S3, vedoucí přes celé Polsko až k Baltskému moři.

Dálnice D11 je podle mezinárodní dohody TEN-T (Evropská dohoda o hlavních silnicích s mezinárodním provozem) součástí evropského dopravního koridoru Paříž – Norimberk – Plzeň – Praha – Hradec Králové – Wrocław – Varšava – Brest – Moskva, který spojuje západní a východní Evropu.

## UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba „D11 1109 Trutnov–státní hranice ČR/Polsko, 1. etapa“ je koncová část dálničního tahu Praha–Hradec Králové–Jaroměř–Trutnov–Královec (státní hranice). Trasa začíná provizorním napojením na silnici I/16 v km 151,000 a končí v km 154,175 napojením na S3. Jedná se o čtyřpruhovou dálnici s délkou 3275 m.

Přechod státní hranice do Polské republiky je západně od Královce (od stávajícího přechodu na silnici I/16). Místo přechodu je koordinováno s trasou rychlostní komunikace S3 Lubawka–Legnica–Štětín na Polském území, která byla v celé délce zprovozněna na konci 07/2024.

Provizorní napojení na stávající silniční síť je tedy v blízkosti silnice I/16 jižně od Královce. Délka provizorního napojení je 205 m. Trasa následně pokračuje směrem k mimoúrovňové křižovatce (MÚK) Královec. Ještě před ní trasa v km 151,473 přechází mostem přes trať v soukromém vlastnictví společností TMŽ. Zmíněná MÚK zajistí napojení dálnice D11 na okolní silniční síť pomocí dvou okružních křižovek. MÚK je v uspořádání odpovídající tvaru kosodélné křižovaty. Na dálnici D11 jsou větve MÚK napojeny pomocí odbočovacích, resp. připojovacích pruhů, které jsou součástí hlavní trasy D11. Délky jednotlivých větví jsou 198 m, 243 m, 232 m a 205 m. Šířkově jsou větve navrženy jako jednosměrné (jednopruhové).

Kvůli stavbě MÚK bude v km 151,845 upravena silnice II/300. Úprava je v začátku i v konci napojena

na stávající komunikaci. Komunikace je navržena v návrhové šířkové kategorii S 7,5/60. Celková délka úpravy je cca 210 m. Přeložka povede pod D11.

Za MÚK následuje v km 152,220 most na D11 přes Černý potok a polní cestu. Zde trasa D11 vede v mírném pravostranném oblouku nejdříve po náspu, aby následně přešla do zářezu. V km 152,890 přes D11 vede most na přeložce polní cesty. Následně ještě v km 153,340 následuje most, který převádí D11 přes vodoteč Černého potoka.

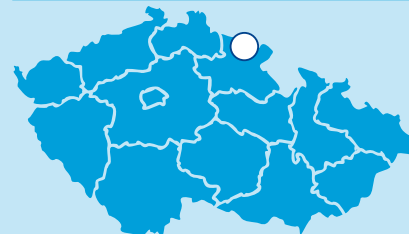
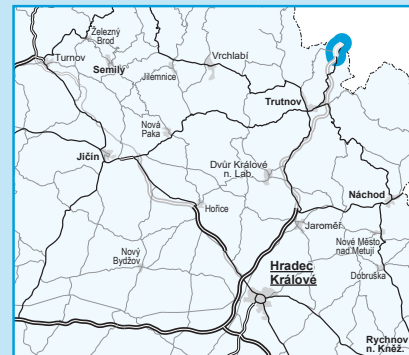
Součástí stavby této 1. etapy je také trojice protihlukových stěn v celkové délce 520 m.



V rámci stavby vznikne také cca 340 m dlouhá přeložka místní komunikace Dvorky v km 150,850. Realizací dálnice D11 totiž dojde v km 151,090 ke vzájemnému křížení. Přeložka je na začátku napojena na silnici I/16 a na konci na stávající komunikaci. Přeložka povede podjezdem pod D11. Součástí přeložky je i posun stávajících autobusových zastávek na I/16 a úprava propustku.

Poblíž státní hranice je v km 154,000 vlevo navržena velká jednostranná odpočívka Královec. Odpočívka bude realizována samostatně.

## Dálnice D11

stavba 1109  
Trutnov – státní hranice ČR/Polsko, 1. etapa



-  řešená stavba
-  jiné stavby



Geografická data poskytl VGHMÚP Dobruška, © MO ČR, 2015



ŘEDITELSTVÍ  
SILNIC  
A DÁLNIC

## STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

**Územní rozhodnutí:** Dne 11. 12. 2019 bylo vydáno ÚR, které je pravomocné od 25. 1. 2020.

**Výkupy pozemků:** Výkupy byly zahájeny v 10/2020. K 12/2023 bylo podepsáno 100% kupních smluv (celkem bylo nutné vypořádat 171 listů vlastnictví).

**Stavební povolení:** Dne 1. 7. 2022 byly podány žádosti o vydání SP a 26. 1. 2023 zahájilo MD stavební řízení na hlavní stavební objekty (např. hlavní trasa, MÚK, mosty na D11, tunely, PHS).

- MD vydalo SP 3. 8. 2023, kvůli odvolání bylo nabytí právní moci SP 15. 12. 2023.

**Archeologický výzkum:** V trase stavby jsou dokončeny zemní práce pro ZAV a terénní část ZAVu. Pokračuje laboratorní část ZAVu.

**Výběrové řízení:** K vypsání VŘ na zhotovitele stavby došlo v 19. 12. 2022. Termín pro podání nabídek nakonec vypršel 6. 9. 2023 a podáno bylo šest nabídek.

- Následně probíhal proces hodnocení a výběru nejvýhodnější nabídky. Smlouva se zhotovitelem byla podepsána 8. 10. 2024.

**Realizace: Realizace stavby byla slavnostně zahájena dne 11. 10. 2024.**

- Probíhají mj. skryvky ornice, těžba a převoz materiálu v zářezech, sanace podloží násypu hlavní trasy a budoucí mimoúrovňové křižovatky Královec.
- Na stavbě MÚK probíhaly zemní práce pro realizaci provizorního bypassu, který umožní dočasné svedení dopravy ze stávající II/300. K převedení dopravy došlo v 08/2025.
- Do konce 10/2025 probíhala konsolidace násypu, která ovlivní termín zprovoznění. Předpoklad zprovoznění stavby je ve 4. čtvrtletí 2026.
- V 03/2026 došlo na osazení nosníků mostu na MÚK Královec. U mostu přes Černý potok a polní cestu se dělala montáž výztuže a bednění před betonáží bočních opěr.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
04/2011	11/2014	12/2019	08/2023	12/2022	10/2024	2026

**Význam zkratk:** EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

## DATA O STAVBĚ

### Hlavní trasa:

délka: 3275 m

kategorie: D 21,5/110

počet všech stavebních objektů: 12

### Mostní objekty:

na dálnici: 5

nad dálnici: 1

### Mimoúrovňové křižovatky:

MÚK Královec (kosodélná)

celková délka větvi: 878 m

### Protihlukové stěny:

počet: 3 (celková délka: 520 m)

### Přeložky a úpravy ost. komunikací:

úprava silnice II/300: 1 (délka: 210 m)

provizorní napojení: 1 (délka: 205 m)

místní komunikace: 1 (délka: 340 m)

### Název stavby:

D11, stavba 1109, Trutnov–státní hranice ČR/Polsko, 1. etapa

### Katastrální území:

Bernartice, Královec

### Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

### Zpracovatel DSP:

Sdružení Valbek -Bung

### Zhotovitel:

Sdr. MI Roads a.s., Doprastav a.s.,

Metrostav TBR a.s., Subterra a.s. a

Duna Aszfalt

### Předpokládaná cena celé stavby

**D11 1109 Trutnov - státní hranice**

### ČR/PR:

13 068 000 000 Kč (bez DPH)

### Cena celé stavby D11 1109

**Trutnov - státní hranice ČR/PR dle**

### smlouvy:

11 710 017 710 Kč (bez DPH)

### Spolufinancování:

Spolufinancováno z Fondu soudržnosti v rámci Programu Doprava 2021 – 2027 (OPD3)

**Pozn.:** Tento leták byl aktualizován v květnu 2026. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační.